
News Release Communiqué

Pour diffusion
Le 12 janvier 2009

LE DRIC SOUHAITE VOUS INFORMER

WINDSOR – L'équipe d'étude sur le passage frontalier international de la rivière Detroit (DRIC) souhaite que la population de Windsor et du comté d'Essex connaisse les faits au sujet des rapports techniques remis le 31 décembre au ministre de l'Environnement dans le cadre de l'évaluation environnementale et, en particulier, les rapports sur la qualité de l'air et sur la santé humaine, étant donné que de nombreuses questions ont récemment surgi sur ces sujets.

La qualité de l'air a constitué l'un des sept éléments d'évaluation pris en compte lors de l'étude d'évaluation environnementale. En réponse aux commentaires et suggestions de la population, l'équipe d'étude sur le DRIC a accordé une grande priorité à cet élément et a mené toutes les analyses en se basant sur un plan de travail examiné par le ministère de l'Environnement de l'Ontario (MEO), Santé Canada (SC), et Environnement Canada (EC).

L'évaluation de la qualité de l'air menée à bien pour le compte de l'étude sur le DRIC a conclu que tous les choix de voie d'accès auraient des effets semblables sur la qualité de l'air et que, « la qualité de l'air ambiant est fortement influencée par les polluants de portée locale, régionale, et de longue portée (transfrontaliers) produits dans des zones urbaines exposées au vent et dans des quartiers industriels » (Rapport d'évaluation environnementale du DRIC, page 10-2). En définitive, une étude portant sur la pollution transfrontalière réalisée par le MEO a démontré que les épisodes de mauvaise qualité de l'air à Windsor sont dominés par la pollution transfrontalière plutôt que par des sources locales. En outre, les niveaux de PM_{2.5} prévus et associés à l'autoroute de Windsor-Essex ne devraient pas dépasser les niveaux-seuils dans les zones résidentielles. D'autres sources de matières particulaires concernent des sites industriels et agricoles ainsi que des chantiers de construction. L'évaluation de la qualité de l'air a aussi conclu que la construction de l'autoroute de Windsor-Essex permettra d'améliorer la qualité de l'air dans son ensemble comparativement au fait de ne rien construire du tout. Le plus grand bienfait sur le plan de la qualité de l'air lié à l'autoroute de Windsor-Essex proviendra de la diminution du nombre de camions tournant au ralenti le long du couloir de circulation.

Une évaluation des risques pour la santé humaine a également été réalisée en ayant recours aux résultats d'études sur la qualité de l'air afin de cerner les éventuels effets sur la santé des personnes vivant à proximité immédiate du Projet recommandé, et notamment de l'autoroute de Windsor-Essex. D'après les résultats tirés de cette analyse, on a conclu que :

- Le Projet recommandé n'augmente pas les risques de cancer des résidents locaux exposés aux gaz d'échappement.

- Le Projet recommandé n'augmente pas les risques pour la santé comparativement à d'autres maladies présentes ou futures auxquelles on pourrait s'attendre si la route d'accès n'était pas construite. En fait, la diminution du nombre de camions dont le moteur tourne au ralenti le long du couloir de circulation se traduit par des bienfaits sur le plan de la santé.

Cette information se trouve à la page 10-5 du Rapport d'évaluation environnementale du DRIC.

L'équipe d'étude du passage frontalier international de la rivière Detroit est persuadée que le Plan recommandé, tel que remis au ministre de l'Environnement, n'augmente pas les risques pour la santé et se traduit par des bienfaits sur le plan de la santé des résidents des communautés situées le long de l'autoroute de Windsor-Essex.

Nous sommes fiers de ce que nous avons accompli jusqu'à présent et avons confiance en l'évaluation environnementale remise au ministère de l'Environnement. Le processus d'examen est coordonné par le MEO, et le ministre de l'Environnement est habilité à approuver le projet, à le faire en l'assortissant de conditions, ou à refuser de l'approuver. La décision du ministre nécessite d'avoir l'assentiment du lieutenant-gouverneur en Conseil (Cabinet).

Nous invitons les intervenants et le public qui le souhaitent à passer en revue les rapports susmentionnés ainsi que l'intégralité du travail accompli par les experts en la matière. Pour obtenir plus d'information sur le Rapport d'évaluation environnementale, consultez le site Web suivant : www.partnershipborderstudy.com; quant aux personnes qui souhaitent avoir un complément d'information sur l'autoroute de Windsor-Essex, elles peuvent consulter le site Web suivant : www.weparkway.ca.

-30-

Ce communiqué est disponible en formats substitués pour les personnes ayant une déficience visuelle.

Renseignements aux médias :

Pat Smith
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor
Ministère des Transports de l'Ontario, à Windsor
519 973-7359