

ATELIERS COMMUNAUTAIRES

SOUMETTEZ VOS INTRANTS

SUR L'APPARENCE DE LA VOIE RAPIDE WINDSOR-ESSEX PARKWAY, DE LA NOUVELLE PLAZA ET DE LA TRAVERSÉE

Mercredi le 23 juillet 2008

Plaza et traversée

Detroit River
INTERNATIONAL CROSSING
S T U D Y

Jeudi le 24 juillet 2008

Voie rapide Windsor-Essex Parkway

L'équipe de projet de la Traversée internationale de la rivière Détroit a identifié les options les plus judicieuses au point de technique et environnemental pour la mise en place d'un nouveau système transfrontalier reliant l'Autoroute 401 en Ontario à l'Interstate 75 au Michigan. La voie rapide Windsor-Essex Parkway a été identifiée comme le parcours d'accès à privilégier ; la Plaza B1 dans le secteur de Brighton Beach comme l'emplacement à privilégier pour localiser cette installation ; et la Traversée B (au sud de Prospect Ave.) comme le site à privilégier pour la traversée.

Dans le cadre d'ateliers orientés sur les solutions sensibles au contexte (SSC), l'équipe de projet de la Traversée internationale de la rivière Détroit procure encore d'autres occasions de partager et de faire valoir vos idées, de suggérer des aménagements paysagers pour la voie rapide Windsor-Essex Parkway, la plaza et le pont. Ces ateliers font partie intégrante du processus de consultation auprès de la collectivité à propos des options à privilégier.

Les travaux SSC qui seront présentés au cours des ateliers inscrits au calendrier discutent des concepts suggérés par le public dans les rencontres antérieures. **L'atelier du mercredi 23 juillet portera sur la localisation à privilégier pour la plaza et la traversée.** Les concepts suivants seront proposés à la discussion:

- concepts et design paysagers
- options de design pour l'éclairage du pont
- options de concepts d'aménagement de traversée sur pont.

L'atelier du jeudi 24 juillet portera sur les éléments de conception de la voie rapide Windsor-Essex Parkway (à titre de voie d'accès). Les concepts suivants seront proposés à la discussion:

- concepts d'aménagement paysager
- aménités récréatives
- effets des murs de retenue et des ouvrages antibruit.

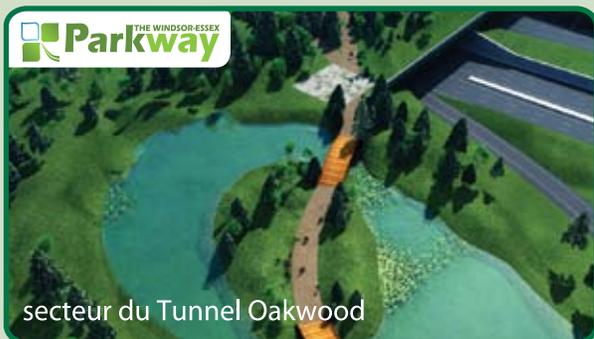
L'invitation qui vous est faite constitue une occasion de discuter des approches aux options concernant les espaces verts, les toits-terrasses du tunnel et les liens piétonniers. Les architectes paysagers et un architecte spécialisé dans la conception des ponts seront présents et disponibles au cours des sessions d'atelier pour répondre aux questions et offrir des explications.

Les ateliers se tiendront selon le calendrier suivant :

Mercredi 23 juillet, atelier sur la plaza et la traversée – 18h30

Jeudi 24 juillet, atelier sur la voie d'accès – 18h30

St. Clair College Campus Main Building, salle 322
2000 Talbot Road West, Windsor



secteur du Tunnel Oakwood



Dos au sud à partir des toits du secteur Bethlehem/Labelle (faudrait voir cette image)



Plaza B1 avec pont à câbles porteurs



Plaza B1 avec pont à poutres haubanées

Inscription requise

Pour vous inscrire, téléphoner au 519.969.9696 ou envoyer un courriel à l'adresse

info@partnershipborderstudy.com

Prière d'indiquer si vous désirez vous inscrire pour participer à l'atelier du mercredi 23 juillet portant sur la plaza et la traversée, à l'atelier du jeudi 24 juillet portant sur la voie d'accès, ou même aux deux (2) ateliers.

Historique. L'Étude sur la Traversée internationale de la rivière Détroit est une entreprise binationale de planification réalisée en conformité avec les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario (LÉEO) et la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCÉE) au Canada en coordination avec l'U.S. National Environmental Policy Act (NEPA) aux États-Unis. Le Ministère des transports de l'Ontario (MTO), en collaboration avec Transports Canada, assume le leadership de l'étude d'évaluation environnementale canadienne et les services de la firme URS Canada Inc. ont été retenus pour soutenir les gouvernements dans la réalisation de cette étude.



L'information recueillie aux cours des ateliers participatifs sera utilisée dans le respect de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée et de la Loi sur l'accès à l'information. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés aux archives publiques.

Plus d'information disponible en consultant
www.weparkway.ca
ou
www.partnershipborderstudy.com

Pour renseignements additionnels, prière de communiquer avec:

Roger Ward
Ministère des Transports
Windsor BIIG Office
949, avenue McDougall, bureau 200
Windsor, Ontario N9A 1L9
Tél.: (519) 973-7367 Téléc.: (519) 973-7327
Courriel : detroit.river@ontario.ca

Len Kozachuk, P.Eng.
URS Canada Inc.
Windsor Project Office
1010, avenue University ouest, bureau 104
Windsor, Ontario N9A 5S4
Tél.: (519) 969-9696 Téléc.: (519) 969-5012
Courriel : info@partnershipborderstudy.com