

## أهلا بكم

لقد أصدرت هيئة الشراكة تقرير دراسة احتياجات التخطيط والجدوى من المشروع في شهر كانون الثاني/يناير، 2004، محددة بذلك استراتيجية على المدى الطويل تفي باحتياجات شبكة المواصلات عبر الحدود بين جنوب شرق ميشيغن وجنوب غرب أونتاريو.

في شهر أيار/مايو، 2004، وبموجب قانون تقييم البيئة لمقاطعة أونتاريو، أصدرت وزارة المواصلات في مقاطعة أونتاريو موضوع بحث للتقييم البيئي وقامت بتسليمه لوزارة البيئة في مقاطعة أونتاريو من أجل مراجعته والموافقة عليه. تمت الموافقة على موضوع البحث من قبل الوزير بتاريخ 17 أيلول/سبتمبر، 2004.

تتألف شراكة المواصلات عبر الحدود بين كندا، الولايات المتحدة، أونتاريو ومشيغن من المديرية الاتحادية للطرق السريعة (FHWA)، ترانسبورت كندا (TC)، دائرة المواصلات في مقاطعة أونتاريو (MTO) و دائرة المواصلات في ولاية ميشيغن (MDOT).

### برنامج المشروع/النشاطات القادمة

سوف تعقد اجتماعات عامة خلال فترة المشروع بأكملها. من المفترض أن تعقد اجتماعاتنا الأولية بتاريخ 5 و 6 نيسان/أبريل، 2005 في ويندزور و لاسال على التوالي.

### للمراجعة بخصوص المشروع

تسعى هيئة الشراكة إلى جمع آراء وتعليقات المواطنين حول المشروع وشؤون الأهالي طوال فترة المشروع. وكذلك سيتم إطلاع المواطنين حول سير الدراسة خلال فترة المشروع.

لمن يودون إدراج أسمائهم في لائحة المراسلة يمكنهم ذلك من خلال زيارة موقع المشروع على الإنترنت على العنوان: [partnershipborderstudy.com](http://partnershipborderstudy.com).

### إصدارات جديدة

ويندزور، 15 شباط/فبراير، 2005 – أطلقت حكومة كل من كندا وأونتاريو في هذا التاريخ مرحلة التقييم البيئي لمشروع معبر حدود ديترويت الدولي من أجل تخفيف الازدحام وتحسين انسياب السير عبر الحدود بين ويندزور وديترويت.

لانسينغ، 15 شباط/فبراير، 2005 – لقد دخلت الدراسة من أجل اقتراح موقع لمعبر نهر ديترويت بين ديترويت و ويندزور مرحلة جديدة. سوف تشمل هذه المرحلة إتمام مسودة بيان التأثيرات البيئية وجعل الدراسات التقنية متوفرة لاطلاع المواطنين والإدلاء باقتراحاتهم قبل نهاية العام 2007.