

Le 14 novembre 2005

***LE PARTENARIAT FRONTALIER POUR LE TRANSPORT
DÉTERMINE UN SECTEUR CENTRAL D'ANALYSE POUR L'AMÉNAGEMENT
D'UN NOUVEAU PASSAGE FRONTALIER DETROIT-WINDSOR***

Les gouvernements du Canada, des États-Unis, de l'Ontario et du Michigan vont de l'avant dans le cadre du Partenariat frontalier pour le transport afin de mettre en œuvre une stratégie de transport à long terme visant à traiter des diverses questions entourant le passage frontalier Detroit-Windsor.

Le ministère des Transports de l'Ontario est responsable de la portion canadienne du processus d'évaluation environnementale du passage frontalier international de la rivière Detroit, qui vise à trouver une solution à long terme aux problèmes de transport à la frontière.

Le Partenariat considère le système frontalier de transport dans son entier — ouvrage pour traverser la rivière, esplanades d'inspection et bretelles de raccordement — afin de trouver une solution globale satisfaisante du point de vue des besoins actuels et futurs en matière de mobilité, tout en réduisant le plus possible les répercussions sur les collectivités avoisinantes et l'environnement. L'évaluation des solutions possibles se poursuivra en vue de déterminer la solution idéale d'ici la mi-2007. La documentation environnementale sera soumise aux fins d'approbation d'ici la fin 2007. La construction devrait commencer en 2010 et l'inauguration du passage se faire en 2013.

Des 15 emplacements pour traverser la rivière initialement proposés, huit ont été éliminés au début octobre 2005, soit ceux situés plus au sud et à l'est. Cinq autres solutions ont aussi été éliminées en raison des répercussions négatives importantes qu'elles pouvaient avoir sur les collectivités avoisinantes ou de problèmes pratiques. On présentera au public à la fin novembre 2005 des renseignements additionnels sur les données techniques appuyant l'élimination de ces dernières options.

Au Canada, on étudie la possibilité de construire un nouveau pont au-dessus de la rivière dans le secteur industriel de Windsor Ouest qui s'étend au nord, entre le boulevard Broadway et la rue Brock. Ce projet donnerait accès à une esplanade d'inspection dans un secteur correspondant du côté américain situé au nord, entre l'île Zug et le pont Ambassador, mais ne comprendrait par l'élargissement du pont Ambassador. Des esplanades, un ouvrage pour traverser la rivière et des bretelles de raccordement avaient été proposées avant dans ces deux secteurs, mais on modifiera ces projets pour tenir compte des commentaires des collectivités et des intervenants. L'analyse s'appuiera sur un solide dossier tenant compte des questions sociales, techniques et environnementales.

Accès autoroutier canadien dans le secteur identifié :

- Le secteur d'analyse, de même que la bretelle de raccordement préférée avec la route 401 au Canada, est indiqué sur la carte ci-jointe. Parmi les solutions permettant de desservir le trafic local et de donner accès aux propriétés adjacentes, il y aurait des voies de service et des échangeurs de remplacement.

Le rapport Schwartz

- On a tenu compte du rapport Schwartz pendant le processus d'élaboration et d'évaluation des solutions pratiques, y compris lors du processus de décision afin de restreindre le secteur de cette analyse particulière.
- Le nouvel ouvrage pour traverser la rivière proposé par Schwartz, ainsi que l'emplacement possible d'une esplanade sur une propriété de la Ville de Windsor dans le secteur de la plage Brighton, sont au nombre des solutions pratiques qui seront examinées plus à fond.

Impact social et environnemental

La prochaine étape de l'étude examinera plus à fond les avantages et les inconvénients des divers emplacements qui font l'objet à l'heure actuelle du processus d'évaluation environnementale. L'équipe technique mettra activement à contribution la collectivité et les intervenants dans le cadre de ce processus.

Au Canada, des séances publiques auront lieu à la fin novembre 2005, pour présenter l'évaluation technique et les raisons motivant la décision du Partenariat frontalier pour le transport. Les équipes techniques américaines tiendront de leur côté des réunions publiques au début décembre 2005. Les séances publiques canadiennes auront lieu selon le calendrier suivant :

Mardi 29 novembre 2005 16 h à 20 h Salle Canadian Club Centre Windsor Cleary 201, promenade Riverside Ouest Windsor, Ontario	Mercredi 30 novembre 2005 17 h à 21 h Gymnase École élémentaire Holy Cross 2555, promenade Sandwich Ouest LaSalle, Ontario	Jeudi 1 ^{er} décembre 2005 16 h à 20 h Novelletto Rosati Complex 3939, chemin Carmichael Sandwich, Ontario
---	---	---

Personnes-ressources :

Irène Marcheterre
Directeure des communications
Cabinet du Ministre, Ottawa
(613) 991-0700

Stephanie Nadalin
Directrice des communications
Cabinet du Ministre
Ministère des Transports de l'Ontario, Toronto
(416) 327-1815

Mark Butler
Communications
Transports Canada, Windsor
(519) 967-4280

Bob Nichols
Direction générale des Communications
Ministère des Transports de l'Ontario, Toronto
(416) 327-1158

Ben Kohrman
Directeur des Communications
Département des Transports du Michigan
(517) 335-3084

Available in English

Transports Canada est en ligne à www.tc.gc.ca. Abonnez-vous aux communiqués de presse et aux discours à www.tc.gc.ca/listserv/ et restez au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en formats substitués pour les personnes ayant une déficience visuelle.

Le ministère des Transports de l'Ontario est en ligne à www.mto.gov.on.ca.