



MDOT **PRESS RELEASE**

PARA SU DIVULGACIÓN INMEDIATA

JUEVES 1 DE MAYO DE 2008

CONTACTO: Bill Shreck, Director de Comunicaciones de MDOT, 517-335-3084

El MDOT y la Administración Federal de Autopistas extienden el período de comentarios públicos para el estudio del DRIC

1 de mayo de 2008 – El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) y la Administración Federal de Autopistas (FHWA) han extendido el período de comentarios públicos por 30 días para el Borrador de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIS) del Estudio del Cruce Internacional sobre el Río Detroit (DRIC). Dicho período terminará entonces el 29 de mayo de 2008. La extensión le dará más tiempo a las agencias, al público y a los grupos comunitarios para presentar sus comentarios acerca del DEIS.

"Consideramos que un período adicional de 30 días de revisión será beneficioso para asegurar que todos tengan la oportunidad de presentar sus opiniones," comentó Kirk T. Steudle, Director de Transportación Estatal. "Tanto el MDOT como la FHWA reconocen la importancia de este cruce fronterizo internacional para las economías de Estados Unidos y Canadá."

Los comentarios acerca del DEIS deben enviarse por correo electrónico, fax o timbrados el o antes del 29 de mayo. El personal del MDOT y la FHWA responderá a los comentarios en la Declaración Final de Impacto Ambiental. En las siguientes ubicaciones, estarán disponibles para su revisión copias del DEIS y de los materiales de apoyo, incluyendo una versión en español del Resumen Ejecutivo:

La Oficina de Planificación del Transporte del MDOT, 425 W. Ottawa St., Lansing
La Oficina Regional Metropolitana del MDOT, 18101 W. Nine Mile Rd., Southfield
El Centro de Servicios de Transporte del MDOT de Detroit, 1400 Howard St., Detroit
El Centro de Servicios de Transporte del MDOT de Taylor, 25185 Goddard Rd.
La Biblioteca Centenaria Henry Ford, 16301 Michigan Ave., Dearborn
La Biblioteca Pública de Detroit, 5201 Woodward Ave., Detroit
La sucursal de Bowen de la Biblioteca Pública de Detroit, 3648 W. Vernor, Detroit
La Biblioteca del Southwestern High School, 6921 W. Fort St., Detroit
El Centro Recreativo de Delray, 420 Leigh St., Detroit
La biblioteca de Allen Park, 8100 Allen Rd., Allen Park
La biblioteca Ecorse, 4184 W. Jefferson Ave., Ecorse
La biblioteca de Melvindale, 18650 Allen Rd., Melvindale

**El MDOT y la Administración Federal de Autopistas
acuerdan extender el período de comentarios públicos para el estudio del DRIC
1 de mayo de 2008
Página Dos**

La Biblioteca de River Rouge, 221 Burke St., River Rouge
El Centro Recreativo de Kemeny, 2260 S. Fort St., Detroit
La Sucursal de la Biblioteca de Campbell, 8733 W. Vernor, Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Central, 2 Woodward Ave., Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Noroeste, 19180 Grand River Ave., Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Noreste, 2328 E. Seven Mile Road, Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Oeste, 18100 Meyers Road, Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Este, 7737 Kercheval St., Detroit
Ayuntamiento de la Vecindad, Distrito Sudoeste, 7744 W. Vernor St., Detroit

Una copia de la transcripción completa, que incluirá todos los comentarios recibidos, estará disponible para su revisión pública en junio en estas mismas ubicaciones. El DEIS, los materiales de apoyo y la versión en español del Resumen Ejecutivo también se podrán ver y comentar a través de Internet en: http://www.partnershipborderstudy.com/reports_us.asp.

Se han realizado todos los esfuerzos para proporcionar el DEIS y los materiales de apoyo en sus versiones impresas y electrónicas. Para obtener copias del DEIS o solicitar formatos alternativos, tales como impresiones en letras grandes o cinta de audio, comuníquese con el 517-373-9534.

El Estudio del DRIC es un esfuerzo binacional para completar los procesos del estudio ambiental para los gobiernos de Estados Unidos, Michigan, Canadá y Ontario en relación con un nuevo cruce. Este estudio identifica soluciones que apoyan a las economías regionales, estatales, provinciales y nacionales a la vez que aborda las necesidades de seguridad de la patria, así como de defensa nacional y civil, que tiene el corredor comercial de mayor movimiento en Norteamérica.

El DEIS examina los factores sociales, ambientales y económicos relacionados con 10 alternativas (nueve variantes de "construir" y una variante de "no construir") que incluirían un nuevo cruce fronterizo (puente) sobre el Río Detroit, nuevas instalaciones de aduanas y protección de fronteras a ambos lados de la frontera, así como conexiones directas a la red de autopistas tanto en Estados Unidos como en Canadá.

Los comentarios en relación con el DEIS pueden enviarse por correo electrónico, fax o timbrados a:

Robert Parsons
MDOT Public Hearings Officer
Bureau of Transportation Planning
P.O. Box 30050
Lansing, MI 48909
Fax: 517-373-9255
Correo electrónico: parsonsb@michigan.gov

###