
AVIS DU GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO

Évaluation environnementale du projet de Carrefour international de la rivière Détroit Journée d'information et d'accueil du public

L'ÉTUDE

Le Partenariat sur le transport frontalier qui représente les gouvernements du Canada, des États-Unis, de l'Ontario et du Michigan entreprend les études traitant de la planification routière et de l'environnement visant un passage frontalier nouveau ou agrandi de la rivière Détroit avec raccordements aux autoroutes en Ontario et au Michigan.

Le Ministère des Transports de l'Ontario (MTO) assume le leadership du plan de travail canadien en collaboration avec Transports Canada. Les services de la firme URS Canada Inc. furent retenus pour soutenir les gouvernements dans la réalisation des tracés routiers et pour l'étude d'évaluation environnementale.

LE PROCESSUS

Le Partenariat sur le transport frontalier coordonne les études en Ontario et au Michigan afin d'élaborer une solution de bout en bout représentant le meilleur équilibre entre les impacts sur l'environnement et les considérations relatives à l'ingénierie des transports. Au Canada, l'Étude sur la Traversée internationale de la rivière Détroit est exécutée en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario* (LÉEO). En septembre 2004, le document des Termes de référence (TDR), qui confère à l'étude sa structure, fut approuvé par le Ministre ontarien de l'Environnement. Le travail sera également harmonisé avec les exigences de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCÉE). Au parachèvement de cette étude, un rapport d'évaluation environnementale (LÉEO) et un rapport d'examen préalable (LCÉE) seront produits et présentés au public pour examen et commentaire.

Par ailleurs, les études canadiennes sont coordonnées avec les études similaires en sol américain. Aux États-Unis, les études sont conjointement menées par le Michigan Department of Transportation et l'U.S. Federal Highway Administration ; elles répondent aux exigences NEPA (National Environmental Policy Act).

JOURNÉES D'INFORMATION ET D'ACCUEIL DU PUBLIC

Des *Journées d'information et d'accueil du public* se tiendront dans le comté Windsor / Essex les 21, 22 et 28 juin 2005. Ces *Journées d'information et d'accueil* proposent principalement d'afficher l'allure visuelle qu'auront les options envisagées (illustrations à titre indicatif). Treize emplacements possibles furent identifiés, de Peche Island à Grosse Ile, ainsi que la localisation de leurs traversées respectives, et des tracés optionnels vers l'Autoroute 401 au Canada et le réseau Interstate aux USA.

Les *Journées d'accueil* dispenseront également de l'information sur les thèmes suivants :

- Processus de l'étude du projet
- Mise à jour de l'énoncé du problème
- Évaluation des options de planification
- Caractéristiques de l'aire d'étude
- Vitrites sur les types de ponts et de tunnels
- Explication des méthodes d'évaluation
- Étapes subséquentes.

Les Journées d'information et d'accueil sont organisées comme des sessions informelles (format « porte ouverte »). L'Équipe de Projet se propose de recueillir les commentaires du public portant sur les travaux réalisés à ce jour. Vos contributions seront prises en compte pour le raffinement et l'évaluation des illustrations à titre indicatif. Les membres du Partenariat et l'équipe-conseil seront disponibles sur place pour discuter du projet avec les visiteurs et pour répondre aux questions. D'autres événements de consultation seront tenus tout au long de l'étude.

Calendrier des Journées d'information et d'accueil du public :

Mardi, le 21 juin 2005

16h00 à 20h00
Ambassador Ballroom
Holiday Inn Select
1855, rue Huron Church
Windsor, Ontario

Mercredi, le 22 juin 2005

17h00 à 21h00
Holy Cross Elementary School
2555 Sandwich West Parkway
LaSalle, Ontario

Mardi, le 28 juin 2005

16h00 à 20h00
Verdi Club
689 Texas Road, R.R. 3
Amherstburg, Ontario

COMMENTAIRES

L'information recueillie sera utilisée dans le respect de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* et de la *Loi sur l'Accès à l'information*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés aux archives publiques.

Pour information supplémentaire, ou pour s'inscrire à la liste de diffusion de cette étude, prière de consulter le site Web du projet à l'adresse URL www.partnershipborderstudy.com ou communiquer avec :

M. Roger Ward

Chargé de projet principal

Ministère des Transports
Région du Sud-ouest
659, rue Exeter, 3e étage
London, Ontario, N6E 1L3
Tél. : (519) 873-4586
Télé. : (519) 873-4600
Sans frais : 1-800-265-6072 ext. 4586
Courriel : detroit.river@mto.gov.on.ca

M. Len Kozachuk, P.Eng.

Chargé de projet adjoint

URS Canada Inc.
75 Commerce Valley Drive East
Markham, Ontario, L3T 7N9
Tél. : (905) 882-3543
Télé. : (905) 882-4399
Sans frais : 1-800-900-2649
Courriel : info@partnershipborderstudy.com

Carrefour international de la rivière Détroit
Bureau du projet à Windsor
2465, rue McDougall, bureau 100
Windsor, Ontario N8X 3N9
Tél : (519) 969-9696
Télé. : (519) 969-5012

Ou consulter le site Web du Partenariat :
www.partnershipborderstudy.com

Ou appeler sans frais :
1-800-900-2649

