

---

# *News Release Communiqué*

---

Pour diffusion  
Le 15 décembre 2008

## **FIN DE LA PÉRIODE DE CONSULTATION SUR LE RAPPORT D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DU PROJET TRANSFRONTALIER DE LA RIVIÈRE DETROIT (DRIC)**

WINDSOR— Le 15 décembre 2008 a marqué la fin de la période de consultation sur le rapport d'évaluation environnementale préparé par les équipes d'étude du projet transfrontalier de la rivière Detroit (DRIC).

Lancée en 2005 par le Partenariat frontalier pour le transport (qui regroupe les gouvernements du Canada, des États-Unis, de l'Ontario et du Michigan) dans le but d'assurer la circulation sûre et efficace des personnes et des marchandises au passage frontalier de Windsor-Detroit, l'étude du DRIC a donné lieu à plus de 300 réunions avec des intervenants et des citoyens, dont des groupes scolaires, des associations communautaires et des groupes consultatifs, ainsi qu'à sept rondes de séances d'information publiques. La participation des intervenants et de la population locale aux divers jalons de l'étude a constitué un élément important d'une approche systématique et complète pour la prise de décisions.

« L'équipe d'étude du DRIC tient à remercier les particuliers, les entreprises et les municipalités des villes de Windsor, LaSalle et Tecumseh ainsi que du comté d'Essex, qui, par leurs commentaires constructifs, ont contribué à dessiner la solution privilégiée sur le plan technique et environnemental », a déclaré Dave Wake, chef de l'équipe d'étude du DRIC au Canada.

Cette participation a aidé à dresser le plan d'une route d'accès débouchant sur le nouveau passage frontalier. Partant du concept original d'une autoroute à niveau, le projet final est un corridor de transport qui respecte l'environnement et l'intérêt des collectivités locales. La participation du public et des intervenants a aussi contribué à définir les caractéristiques clés de la Promenade Windsor-Essex, dont 11 tunnels qui traverse le corridor de transport pour fournir de nouvelles routes de raccordement locales, 300 acres d'espaces verts, 20 kilomètres de sentiers ainsi que des voies de desserte pour répondre aux besoins des transports locaux

La vaste consultation et les analyses et études techniques détaillées ont permis de déterminer que la promenade Windsor-Essex constituerait la meilleure solution, compte tenu des besoins des collectivités locales et des objectifs de l'étude, pour la route d'accès à une nouvelle aire d'inspection canadienne et au pont international.

La promenade Windsor-Essex est conçue pour répondre aux objectifs exprimés depuis longtemps par les collectivités locales d'améliorer la qualité de vie dans la région, d'éviter que les camions circulent sur les routes locales et d'accélérer le passage à la frontière. Les voyageurs auraient ainsi un accès continu d'autoroute à autoroute pour la traversée de la rivière Detroit.

Les études du DRIC menées au Canada et aux États-Unis ont été coordonnées afin de concevoir un système de transport frontalier continu de bout en bout. Le rapport final d'évaluation environnementale pour le côté canadien sera présenté au ministre de l'Environnement de l'Ontario d'ici à la fin du mois de décembre 2008.

Ce communiqué est disponible en formats substitués pour les personnes ayant une déficience visuelle.

**Renseignements :**

Pat Smith  
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor  
Ministère des Transports de l'Ontario, Windsor  
519 973-7359