

# Avis d'amorce de la conception détaillée & Journée d'information et d'accueil du public

## Autoroute Windsor-Essex : Pont N° 13, Pont N° 14 et Mesure de suppression du bruit au voisinage de la collectivité de Southwood Lakes

### LE PROJET

Le **Projet de passage international de la rivière Détroit** est une étude binationale de planification réalisée en conformité avec les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario (LÉEO) et de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCÉE) au Canada et de manière coordonnée avec l'*U.S. National Environmental Policy Act* (NEPA) aux États-Unis. Le but de l'étude d'un passage international de la rivière Détroit consiste à améliorer le déplacement des personnes et des biens à la frontière Canada-USA afin de favoriser les économies respectives de l'Ontario, du Michigan, du Canada et des États-Unis. Le Ministère des Transports de l'Ontario (MTO), de concert avec Transports Canada, a réalisé l'étude d'Évaluation Environnementale au Canada et à cette fin les services de la firme URS Canada Inc. ont été retenus en support aux ministères. L'Autoroute Windsor-Essex a été identifiée à titre de solution recommandée en tant que nouvelle voie d'accès raccordant l'Autoroute 401 à une nouvelle plaza d'inspection et au passage de la rivière Détroit.

Le Ministère des Transports procède à l'élaboration de deux ponts (No.13 et No.14) à titre de composantes de l'Autoroute Windsor-Essex, ainsi qu'à des mesures de suppression du bruit le long de la portion est de la zone d'étude de l'Avenue Howard jusqu'à North Talbot Road. La conception détaillée pour le reste des composantes de l'Autoroute Windsor-Essex fera l'objet d'autres étapes ultérieures de conception.



### LE PROCESSUS

L'amorce de la construction des deux ponts et des mesures de suppression du bruit est sujette à l'émission des autorisations requises en vertu de la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario (LÉEO) et de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale* (LCÉE). Le Ministère des Transports sollicite également l'autorisation en vertu de la *Loi de 2007 sur les espèces en voie de disparition* (Ontario). En conformité avec les exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario, un Rapport sur la conception et la construction (RCC) sera élaboré et soumis à l'examen. Ce rapport (RCC) documentera la façon dont les engagements et les mesures d'atténuation décrits dans le *Rapport d'Évaluation Environnementale* (Ontario) et dans le *Rapport d'évaluation environnementale et d'examen préalable* (Canada) ont été abordés et traités. Les avis informant de la disponibilité du RCC (Rapport sur la conception et la construction) seront publiés dans les médias locaux.

### IMPLICATION DU PUBLIC – PARTICIPER À LA JOURNÉE D'INFORMATION ET D'ACCUEIL

La conception de deux ponts (N° 13 et N° 14) ainsi que les détails concernant la suppression du bruit le long de la portion est de la zone d'étude de l'Avenue Howard Avenue jusqu'à North Talbot Road seront affichés au cours de la journée d'information et d'accueil du public. Nous vous encourageons à assister à la prochaine journée d'accueil, à examiner les documents affichés de même que le plan de consultation, à discuter avec les représentants de l'équipe d'étude et à formuler vos commentaires. La journée d'information et d'accueil du public aura lieu le

**Judi le 23 juillet 2009**

de 14h00 à 20h00

au Macedonian Community Centre

5225 Howard Avenue

LaSalle

L'information recueillie à cette occasion sera traitée en conformité avec la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (Ontario) et la *Loi sur l'accès à l'information* (Canada). À l'exclusion des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés au registre public.

**Pour en savoir plus, prière de consulter le [www.weparkway.ca](http://www.weparkway.ca) or [www.partnershipborderstudy.com](http://www.partnershipborderstudy.com)**

**Pour de plus amples informations, prière de communiquer avec :**

<p><b>M. Dennis Regan</b> <b>Chargé de projet principal</b> Ministère des Transports Édifice Windsor BIIG 949, avenue McDougall, bureau 200 Windsor, Ontario N9A 1L9 Tél. : (519) 973-7367 Télécop. : (519) 973-7327 Courriel : <a href="mailto:detroit.river@ontario.ca">detroit.river@ontario.ca</a></p>	<p><b>M. Murray Thompson</b> <b>Chargé de projet de firme-conseil</b> URS Canada Inc. Bureau de projet à Windsor 1010, avenue University ouest, bureau 104 Windsor, Ontario N9A 5S4 Tél. : (519) 969-9696 Télécop. : (519) 969-5012 Courriel : <a href="mailto:info@partnershipborderstudy.com">info@partnershipborderstudy.com</a></p>
--	---