

# ATELIERS COMMUNAUTAIRES

## SOUMETTEZ VOS INTRANTS

### SUR L'APPARENCE DE LA VOIE RAPIDE WINDSOR-ESSEX PARKWAY, DE LA NOUVELLE PLAZA ET DE LA TRAVERSÉE

**Mercredi le 23 juillet 2008**

**Plaza et traversée**

**Detroit River**  
INTERNATIONAL CROSSING  
S T U D Y

**Jeudi le 24 juillet 2008**

**Voie rapide Windsor-Essex Parkway**

L'équipe de projet de la Traversée internationale de la rivière Détroit a identifié les options les plus judicieuses au point de technique et environnemental pour la mise en place d'un nouveau système transfrontalier reliant l'Autoroute 401 en Ontario à l'Interstate 75 au Michigan. La voie rapide Windsor-Essex Parkway a été identifiée comme le parcours d'accès à privilégier ; la Plaza B1 dans le secteur de Brighton Beach comme l'emplacement à privilégier pour localiser cette installation ; et la Traversée B (au sud de Prospect Ave.) comme le site à privilégier pour la traversée.

Dans le cadre d'ateliers orientés sur les solutions sensibles au contexte (SSC), l'équipe de projet de la Traversée internationale de la rivière Détroit procure encore d'autres occasions de partager et de faire valoir vos idées, de suggérer des aménagements paysagers pour la voie rapide Windsor-Essex Parkway, la plaza et le pont. Ces ateliers font partie intégrante du processus de consultation auprès de la collectivité à propos des options à privilégier.

Les travaux SSC qui seront présentés au cours des ateliers inscrits au calendrier discutent des concepts suggérés par le public dans les rencontres antérieures. **L'atelier du mercredi 23 juillet portera sur la localisation à privilégier pour la plaza et la traversée.** Les concepts suivants seront proposés à la discussion:

- concepts et design paysagers
- options de design pour l'éclairage du pont
- options de concepts d'aménagement de traversée sur pont.

**L'atelier du jeudi 24 juillet portera sur les éléments de conception de la voie rapide Windsor-Essex Parkway (à titre de voie d'accès).** Les concepts suivants seront proposés à la discussion:

- concepts d'aménagement paysager
- aménités récréatives
- effets des murs de retenue et des ouvrages antibruit.

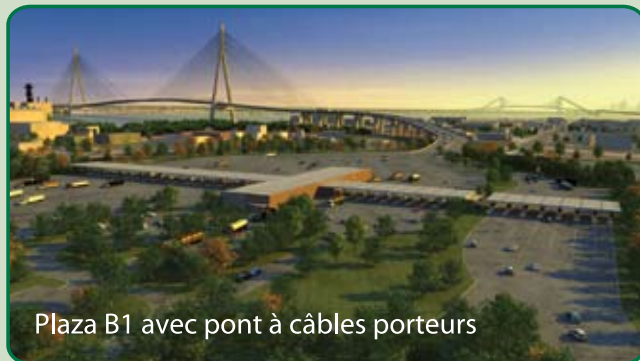
L'invitation qui vous est faite constitue une occasion de discuter des approches aux options concernant les espaces verts, les toits-terrasses du tunnel et les liens piétonniers. Les architectes paysagers et un architecte spécialisé dans la conception des ponts seront présents et disponibles au cours des sessions d'atelier pour répondre aux questions et offrir des explications.

Les ateliers se tiendront selon le calendrier suivant :

**Mercredi 23 juillet, atelier sur la plaza et la traversée – 18h30**

**Jeudi 24 juillet, atelier sur la voie d'accès – 18h30**

St. Clair College Campus Main Building, salle 322  
2000 Talbot Road West, Windsor



### Inscription requise

Pour vous inscrire, téléphoner au 519.969.9696 ou envoyer un courriel à l'adresse

[info@partnershipborderstudy.com](mailto:info@partnershipborderstudy.com)

Prière d'indiquer si vous désirez vous inscrire pour participer à l'atelier du mercredi 23 juillet portant sur la plaza et la traversée, à l'atelier du jeudi 24 juillet portant sur la voie d'accès, ou même aux deux (2) ateliers.

**Historique.** L'Étude sur la Traversée internationale de la rivière Détroit est une entreprise binationale de planification réalisée en conformité avec les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario (LÉEO) et la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCÉE) au Canada en coordination avec l'U.S. National Environmental Policy Act (NEPA) aux États-Unis. Le Ministère des transports de l'Ontario (MTO), en collaboration avec Transports Canada, assume le leadership de l'étude d'évaluation environnementale canadienne et les services de la firme URS Canada Inc. ont été retenus pour soutenir les gouvernements dans la réalisation de cette étude.



L'information recueillie aux cours des ateliers participatifs sera utilisée dans le respect de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée et de la Loi sur l'accès à l'information. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés aux archives publiques.

Plus d'information disponible en consultant  
[www.weparkway.ca](http://www.weparkway.ca)  
ou  
[www.partnershipborderstudy.com](http://www.partnershipborderstudy.com)

### Pour renseignements additionnels, prière de communiquer avec:

**Roger Ward**  
Ministère des Transports  
Windsor BIIG Office  
949, avenue McDougall, bureau 200  
Windsor, Ontario N9A 1L9  
Tél.: (519) 973-7367 Téléc.: (519) 973-7327  
Courriel : detroit.river@ontario.ca

**Len Kozachuk, P.Eng.**  
URS Canada Inc.  
Windsor Project Office  
1010, avenue University ouest, bureau 104  
Windsor, Ontario N9A 5S4  
Tél.: (519) 969-9696 Téléc.: (519) 969-5012  
Courriel : info@partnershipborderstudy.com