

Estudio sobre el Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit

**Borrador de Declaración de Impacto Ambiental
(DEIS) / Evaluación de la Sección 4(f)**



El DEIS y los Informes Técnicos están disponibles en:

- **Oficina de Lansing del MDOT**
- **Oficina Regional Metropolitana del MDOT**
- **Centro de Servicios de Transporte del MDOT de Detroit**
- **Centro de Servicios de Transporte del MDOT de Taylor**
- **Ayuntamiento, Distrito Central, 2**
- **Ayuntamiento, Distrito Noroeste**
- **Ayuntamiento, Distrito Noreste**
- **Ayuntamiento, Distrito Oeste**
- **Ayuntamiento, Distrito Este**
- **Ayuntamiento, Distrito Sudoeste**
- **Biblioteca Allen Park**
- **Biblioteca Pública Sucursal de Bowen**
- **Biblioteca Sucursal de Campbell**
- **Delray Recreation Center**
- **Biblioteca Pública de Detroit**
- **Biblioteca Ecorse**
- **Biblioteca Centenaria Henry Ford**
- **Kemeny Recreation Center**
- **Biblioteca de Melvindale**
- **Biblioteca de River Rouge**
- **Biblioteca del Southwestern High School**
- **Rep. Oficina de Distrito de Tobocman**

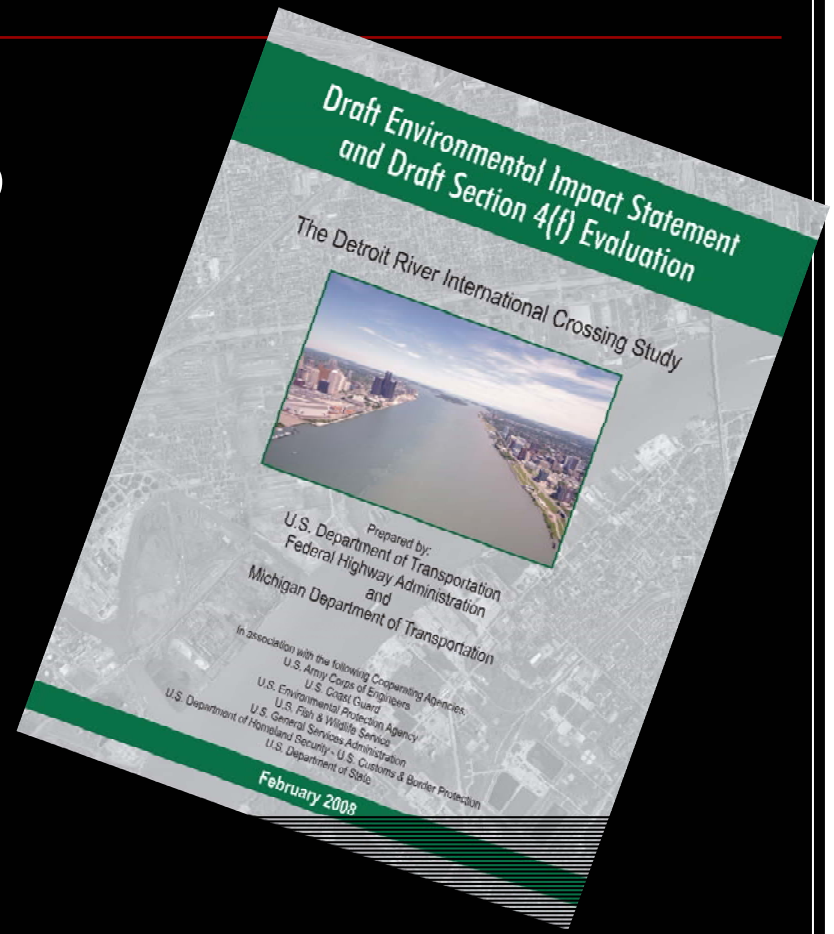
Estudio sobre el Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit

Borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS) / Evaluación de 4(f)

*También están disponibles en línea en
@www.partnershipborderstudy.com*

Informes resumidos del DEIS

- Generalidades del Estudio
- Documentos del DEIS
- Período de Audiencias y Comentarios
- Contacto con el MDOT



Documentos disponibles para Revisión Pública y Comentarios

- **DEIS**
 - *Resumen Ejecutivo*
- ***Informes Técnicos***

Estudio sobre el Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit

El Negocio de las Fronteras

El Negocio de las Fronteras

- El Negocio de las Fronteras
- La frontera Detroit-Windsor es el corredor comercial más transitado del mundo.
- Más del 40% del intercambio comercial con Canadá se lleva a cabo a través de los cruces de Detroit y Port Huron.
- EE.UU. es el principal socio comercial de Canadá y viceversa. Más de US\$1.100 millones en mercancías cruzan entre ambos países cada día.
- El comercio entre EE.UU. y Canadá sustenta 7,1 millones de empleos en EE.UU., 221.500 empleos en Michigan y 1 de cada 3 empleos canadienses.

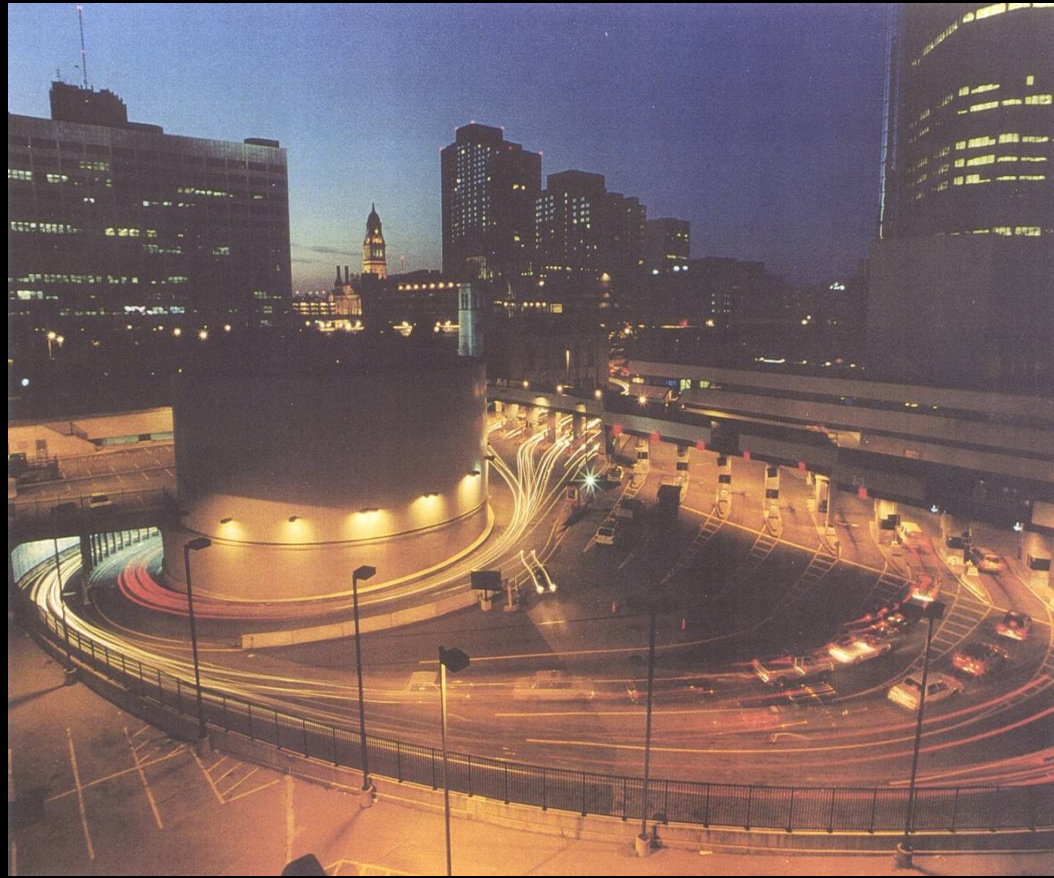
Estudio sobre el Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit

¡Mantengamos la competitividad
de Michigan!

Cruces internacionales del río Detroit existentes



El túnel Detroit Windsor

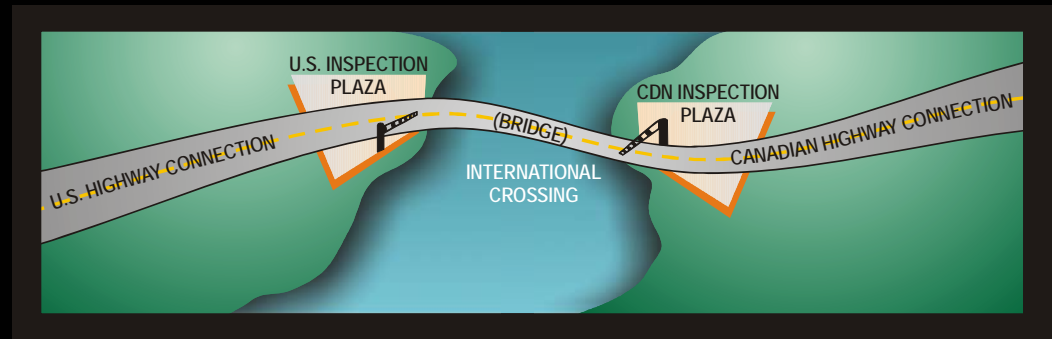


El puente Ambassador



¿Qué es el “Estudio sobre el Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit”?

- El DRIC (Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit) es un estudio para determinar la ubicación y el tipo adecuados de un posible nuevo cruce fronterizo, así como las conexiones con una autopista interestatal sin peaje en EE.UU. y la Autopista 401 en Ontario, Canadá.



El DRIC es una empresa entre ambos países

Asociación de Transportación Fronteriza



Agencias federales cooperantes de EE.UU.

- Administración Federal de Autopistas
- Agencia de Protección del Medio Ambiente de EE.UU.
- Administración de Servicios Generales de EE.UU.
- Departamento de Seguridad Nacional de EE.UU.
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU.
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE.UU.
- Guardia Costera de EE.UU.
- Departamento de Estado de EE.UU.



¿Qué es la “Propuesta de Mejora de la Compañía del Puente Internacional de Detroit”?

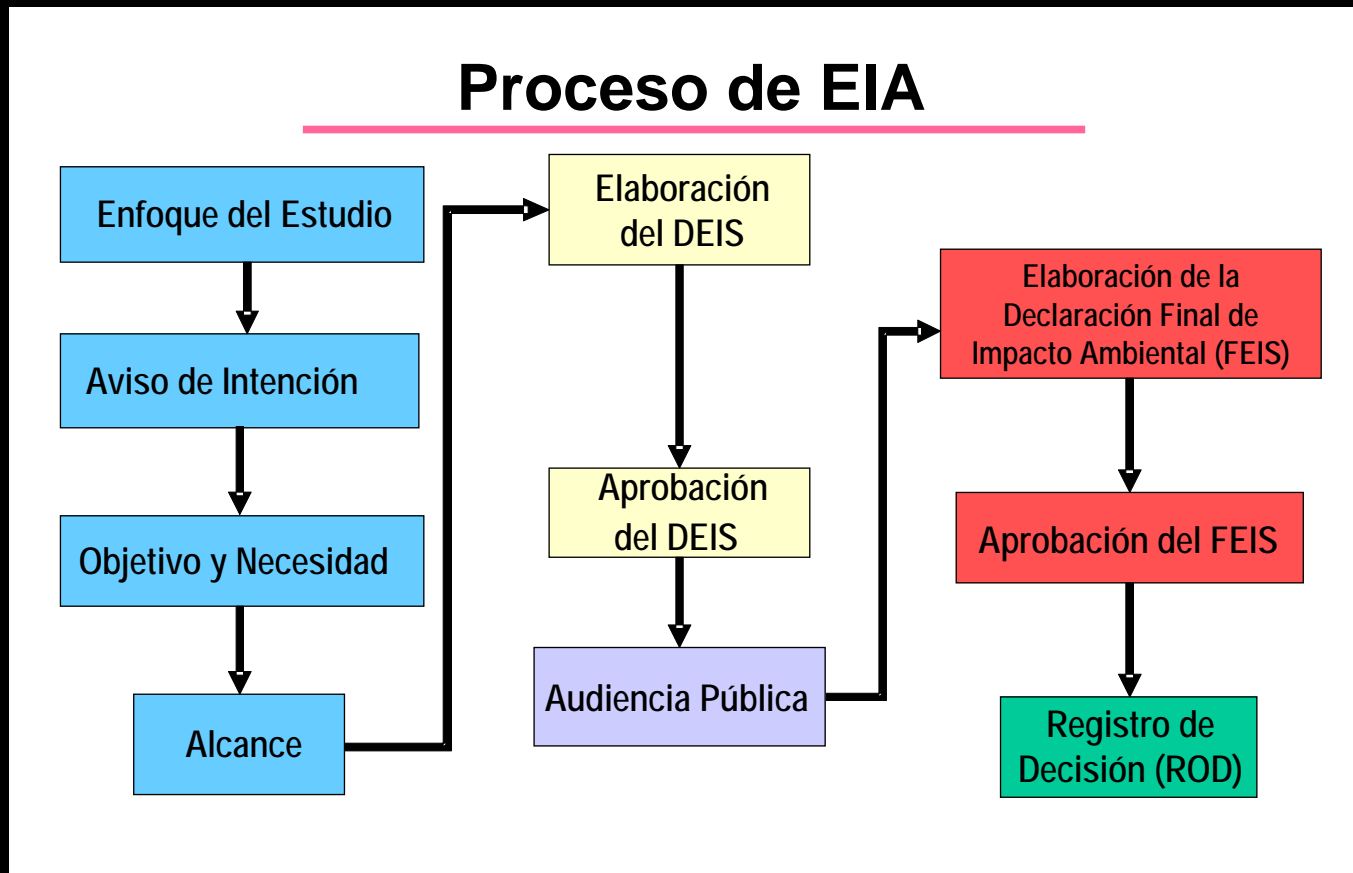
- La Compañía del Puente Ambassador busca autorización ambiental para un nuevo tramo del puente (EE.UU. y Canadá).
 - Construcción y operación privadas
 - Propiedad y control privados
 - Financiado totalmente o en su mayoría a través de los peajes



¿Qué es el "Proyecto Gateway"?

- El Proyecto Gateway construirá nuevas conexiones con la I-75 desde el área de servicio del puente Ambassador.

En qué paso del Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) nos encontramos...



Esta presentación trata

Estudio sobre Cruce Fronterizo Internacional del río Detroit

Borrador de Declaración de Impacto Ambiental

No se ha elegido aún una variante preferida



Categorías generales de impactos

- Ambiental
- Social
- Económico

Objetivo del Proyecto DRIC

- **Garantizar el movimiento seguro, eficiente y protegido de personas y mercancías a través de la frontera entre EE.UU. y Canadá a fin de sustentar las economías de Michigan, Ontario, Canadá y Estados Unidos y,**
- **Contribuir a las necesidades de movilización de la defensa nacional y civil para la protección del país.**

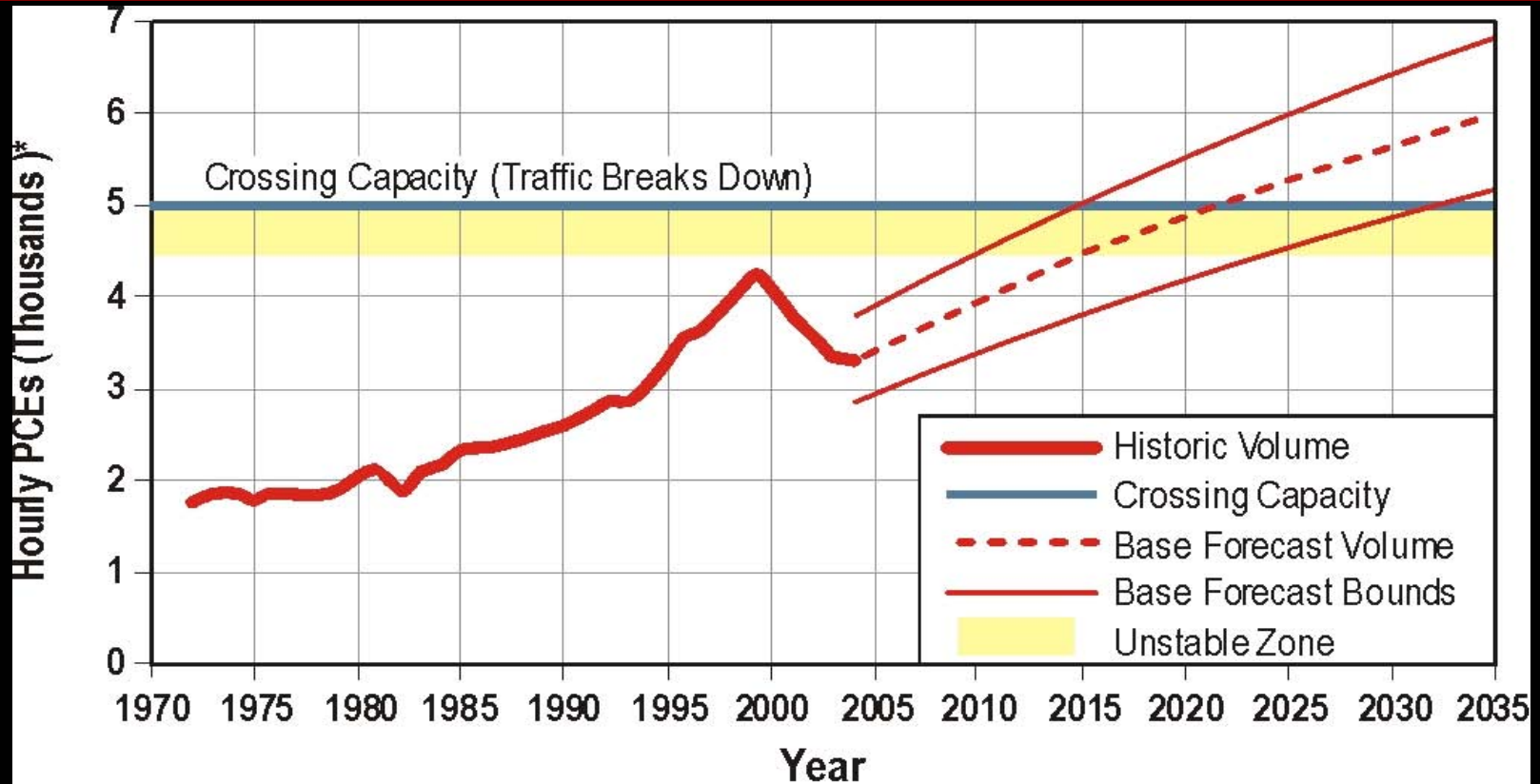
Necesidad del proyecto

- **Capacidad**
- **Conectividad del sistema**
- **Capacidad de procesamiento**
- **Opciones de cruce razonables y seguras**

Los pronósticos indican que para el año 2035...

- **Se espera un aumento del 57% en el tráfico de autos de pasajeros**
- **Se espera un aumento del 128% en el tráfico de camiones**
 - **Antes de eso, habremos rebasado la capacidad de conexiones de carreteras y áreas de servicio fronterizo**

Demanda de tráfico contra capacidad: Cruces del río Detroit integrados



* PCE = Passenger Car Equivalents (i.e. trucks are converted to an equivalent number of cars)

Source: IBI Group

Preliminary - for Discussion Purposes Only

Área crítica: *Carreteras de acceso*



Área crítica: *Áreas de servicio*



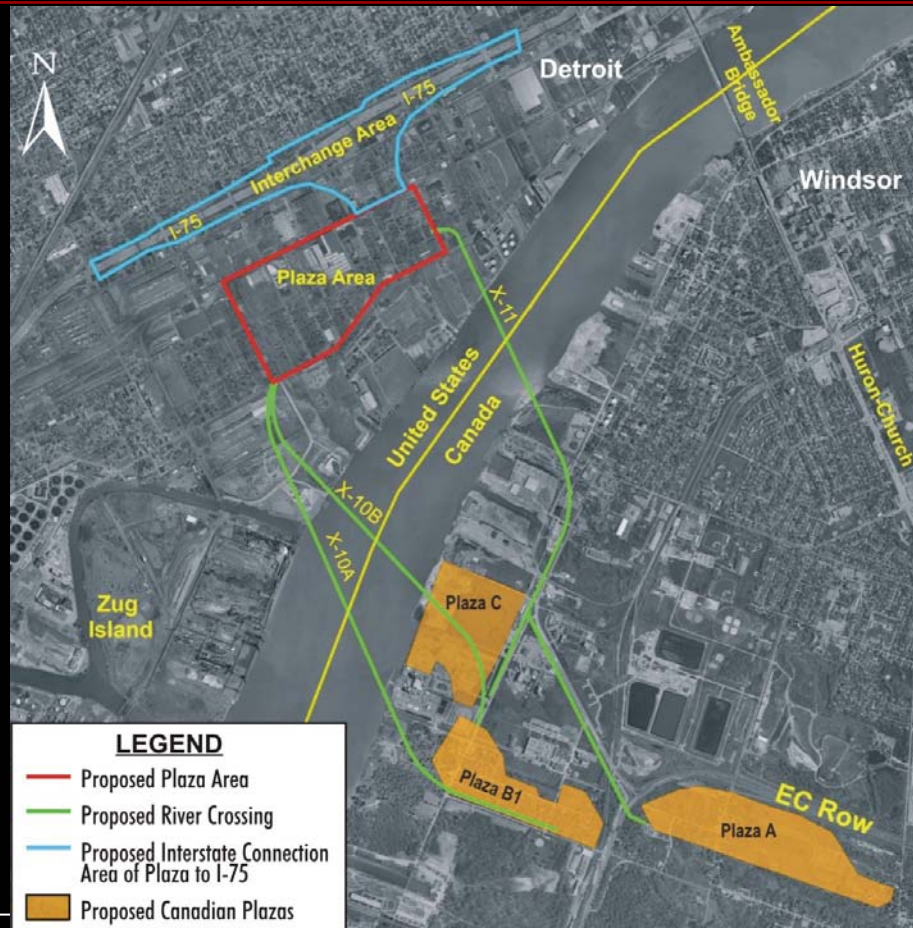
Área crítica: *Puente*



Cruces internacionales del río Detroit existentes



Área de análisis para el sistema de cruce





X10(B)

X10(A)

© 2006 Navteq
Imagery © 2006 DigitalGlobe

Google



X11(C)

© 2006 Nestor
Image © 2006 DigitalGlobe

Google



Variantes factibles

- Nueve variantes de construir
- Una variante de no construir

Cruce Internacional del río Detroit

Ejemplos de impactos

Cruce Internacional del río Detroit

¿Quiénes tendrían que trasladarse?

Cruce Internacional del río Detroit

- Nadie tendría que trasladarse si no se hace nada. Pero la comunidad de Delray continuaría perdiendo viviendas.

Área de Delray



Área de Delray



Reubicaciones esperadas con el DRIC

- Entre 324 y 414 viviendas, incluidos 2 edificios de apartamentos con un total de 100 unidades habitacionales
- Entre 41 y 56 negocios

Cruce Internacional del río Detroit

¿Sobre quiénes recaería el mayor impacto?

Cruce Internacional del río Detroit

- Según el censo de EE.UU. del 2000, aproximadamente el 32% de los núcleos familiares del área de estudio de Delray clasifican como de bajos ingresos.
- Estas cifras corresponden al 10% de toda la región y al 24% de la ciudad de Detroit.
- Entre ellos, personas de raza blanca, afro-americanos e hispanos/latinos.

¿Qué sucederá con los empleos y los impuestos?



Pronóstico de empleos permanentes sin el DRIC

- Pérdidas ulteriores de empleos en todo el estado y toda la región
- Más establecimientos industriales abandonados

Pronóstico de empleos permanentes con el DRIC

- Se podrían incorporar alrededor de 25.000 nuevos trabajos en todo el estado en un solo año debido a que la capacidad fronteriza adicional apoyará a las industrias básicas que dependen de la frontera para transportar sus productos.
- Se podrían crear 3.350 nuevos empleos en el sudeste de Michigan solo debido a la mayor accesibilidad que brinda el otro cruce.

Pronóstico de empleos en la construcción con el DRIC

- Creación de hasta 10.400 trabajos de construcción
- Más hasta 27.000 trabajos indirectos

Cruce Internacional del río Detroit

¿Cómo quedará el tráfico?

Cruce Internacional del río Detroit

- **Si no se hace nada, el tráfico en el área local crecerá lentamente en las principales carreteras como la I-75.**
- **El tráfico en el área de Mexicantown mejorará con el proyecto Gateway..**
- **El tráfico se manejará mejor con un nuevo puente que con los cruces existentes solamente.**

Cruce Internacional del río Detroit

Mejorará la calidad del aire.

Cruce Internacional del río Detroit

¿El ruido aumentará o disminuirá?

Cruce Internacional del río Detroit

- Los niveles de ruido se reducirán
- Se construirán algunos muros antirruído



Cruce Internacional del río Detroit

¿Qué impacto tendrán los parques?

Impactos sobre los parques

- El Centro de Recreación Rademacher (ahora cerrado) desaparecería
- El parque Rademacher y un área de juegos desaparecerían



Cruce Internacional del río Detroit

¿Qué impactos recaerán sobre los lugares de culto?

Impactos en los lugares de culto

- Iglesia Episcopal Metodista Africana
St. Paul



¿Habrá impactos sobre el panorama o la iluminación?





***Renderización nocturna
del puente atirantado***

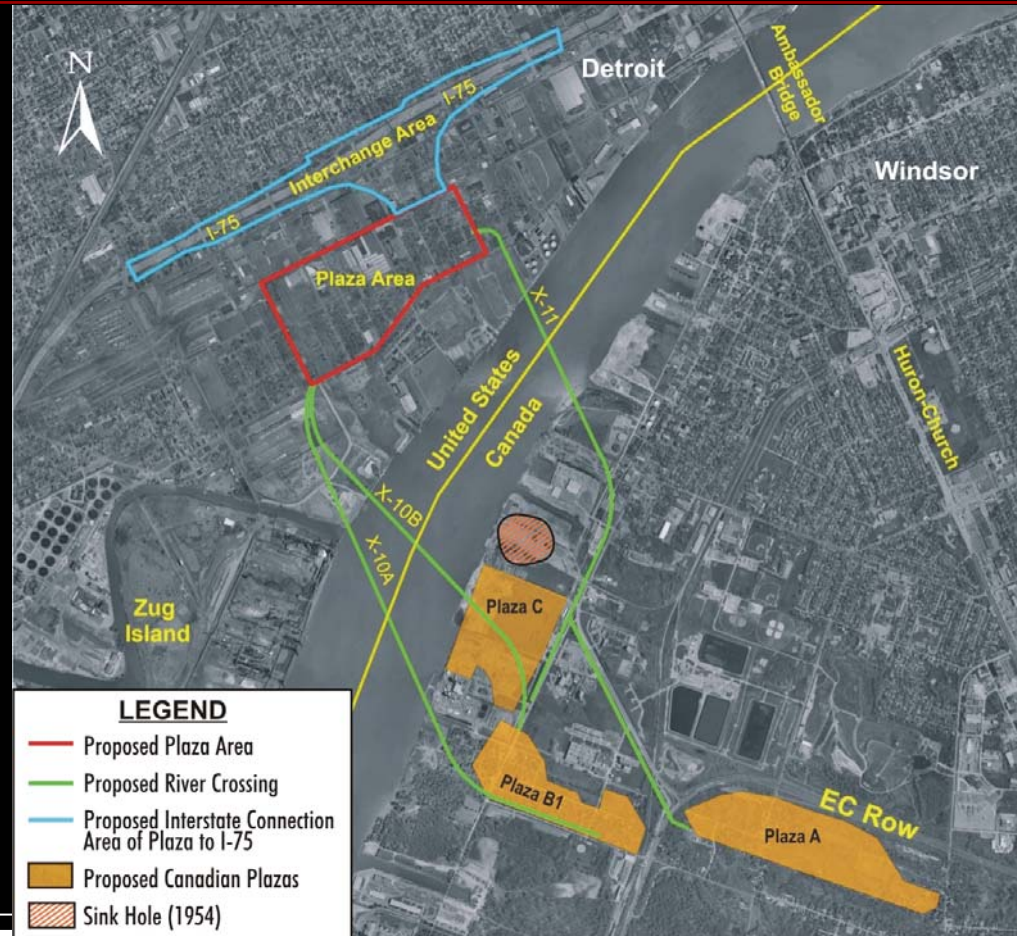
Fort Wayne



Cruce Internacional del río Detroit

¿Cuáles han sido los resultados ingeniero-geológicos (perforaciones)?

Área de análisis para el sistema de cruce



Resumen de impactos con la variante de no construir

- Nadie tendría que trasladarse si no se hace nada. No obstante, la comunidad de Delray continuaría perdiendo viviendas.
- Pérdidas ulteriores de empleos en todo el estado y la región
- Más establecimientos industriales abandonados
- Cuando el Proyecto Ambassador Gateway conecte el puente Ambassador con la I-75 en el 2009, habrá menos congestión de tráfico y ruido, así como mejor calidad del aire en Mexicantown

Resumen de los impactos con el DRIC

No tendrán impacto:

- **Humedales (Zonas húmedas)**
- **Calidad del agua**
- **Especies en peligro y amenaza de extinción**

Resumen de los impactos con el DRIC

- **Nuevos empleos**
- **Cambios en los patrones de tráfico locales**
- **Mejor calidad del aire**
- **Muros antirruído propuestos**
- **Posible revitalización**



Posibles mejoras a la comunidad



¿Cuál es el costo del DRIC de EE.UU.?

- **El costo de la parte de EE.UU. es de \$1.280 millones a \$1.490 millones (con inflación) que incluye:**
 - **Adquisición de propiedades**
 - **Enlace con la I-75**
 - **Área de servicio**
 - **Mitad del puente**

Audiencias públicas



- **De 5:00 a 8:30 p.m.**
 - **Presentación formal a las 6:30 p.m.**
- **18 de marzo en el Southwestern High School**
 - **6921 W. Fort St., Detroit**
- **19 de marzo en LA SED Gymnasium**
 - **7150 W. Vernor, Detroit**

Período de comentarios

- Desde ahora hasta el 29 de mayo de 2008

¡Sus opiniones son fundamentales!

The Detroit River International Border Crossing Comment Form

The Michigan Department of Transportation (MDOT) is sponsoring this Detroit River International Corridor Study in southeastern Michigan. The Environmental Study Phase of the project involves stakeholders and the public through several rounds of meetings over the period ending in 2007. The purpose of the Detroit River International Corridor Study is 1) to provide safe, efficient and secure movement of people and goods across the Canadian/US border on the Detroit River area to support the economics of Michigan, Ontario, Canada, and the US; and 2) to support the mobility needs of natural and civil defense.

GET INVOLVED!

A series of meetings will be held during this study. If you would like to receive notice of future meetings, and have not already received a mailing, please give us your name and address.

*** PLEASE PRINT CLEARLY *** Your name will be held confidential

Name _____

Address _____

City / ZIP _____

Email _____

How did you learn of this meeting? (Check One) Newspaper Mailer Word of mouth
 Radio Television Other _____ *Specify*

TELL US WHAT YOU THINK.

We want to know what you think the issues are that affect your area. Is there an issue we should address? Anything you have to say is important. Use the space below and on the back. Or, call 1-800-900-2649.

Leave a message or add your name to the mailing list, if you have not already done so.

Contactos

- Para hacer comentarios, diríjase a:
 - Robert H. Parsons
Funcionario de Audiencias y Participación Pública
517.373.9534
parsonsb@michigan.gov
- Gerente Principal del Proyecto
 - Mohammed S. Alghurabi
517.373.7674
alghurabim@michigan.gov

Cruce Internacional del río Detroit

Gracias



Cruce Internacional del río Detroit

Preguntas/Comentarios

